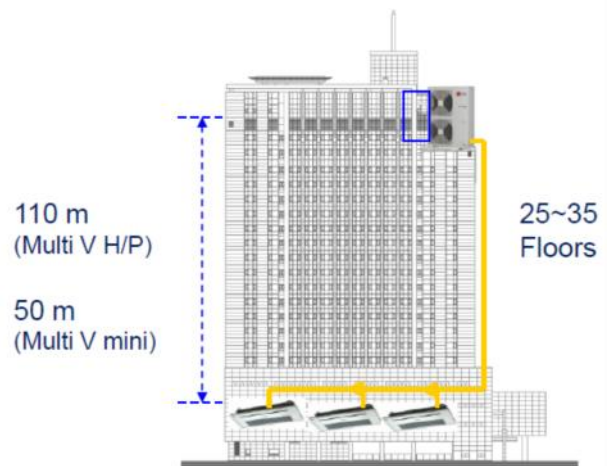
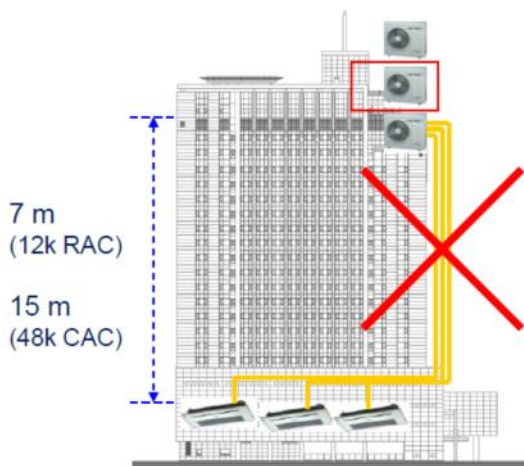
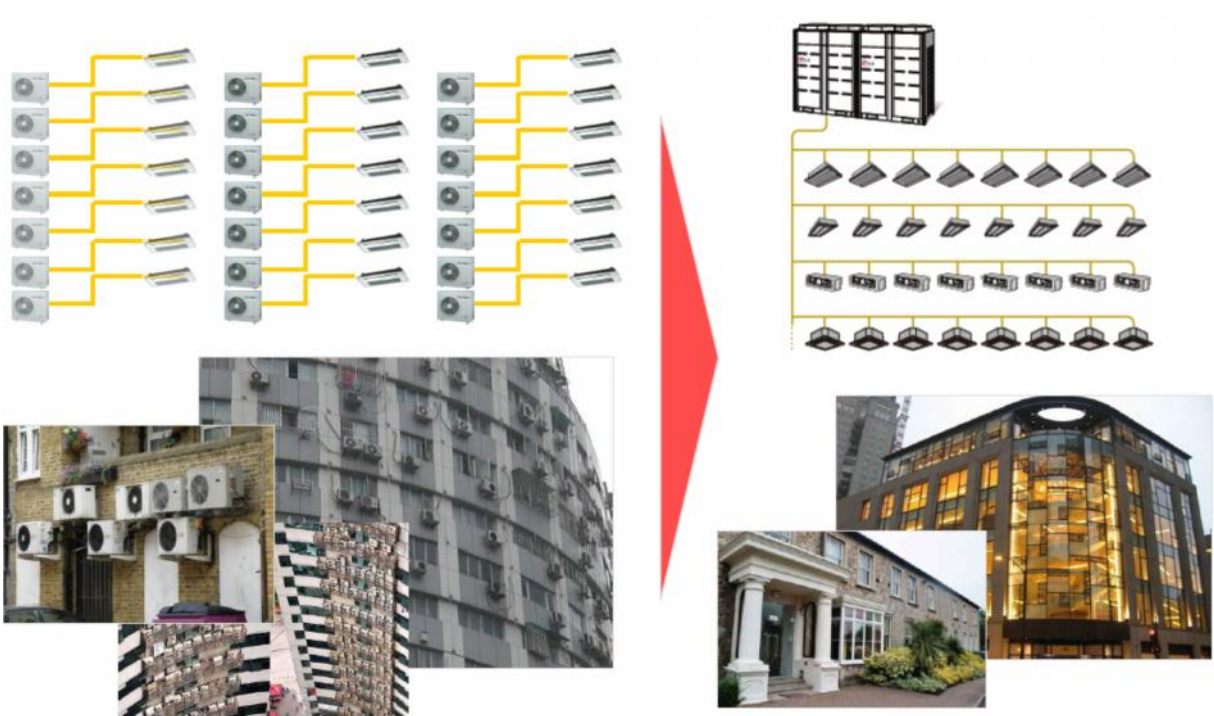


مزایای استفاده از سیستم‌های مولتی وی (Multi V) نسبت به اسپلیت دیواری

با سلام،

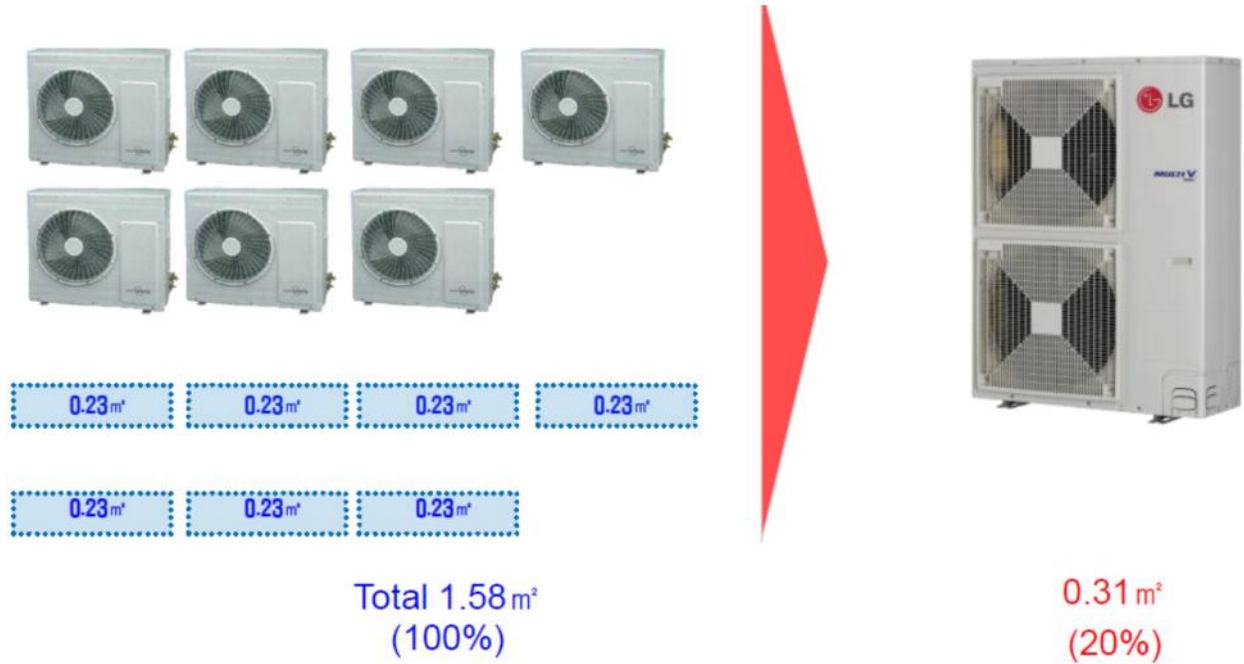
احتراماً، مقایسه فنی مولتی وی (Multi V) با اسپلیت دیواری جهت استحضار بحضور ایفاد می گردد:

- قابلیت افزایش متراژ لوله کشی افقی و عمودی بین یونیت خارجی و داخلی تا 220 متر و در راستای عمودی تا 110 متر در نتیجه میتوان با نصب آسان یونیت خارجی روی بام از اشغال کردن نمای پروژه اجتناب کرد.



- کاهش ابعاد یونیت‌های خارجی و راحتی در نصب آنها (50٪ کاهش سطح مقطع موقعیت نصب یونیت‌های خارجی)

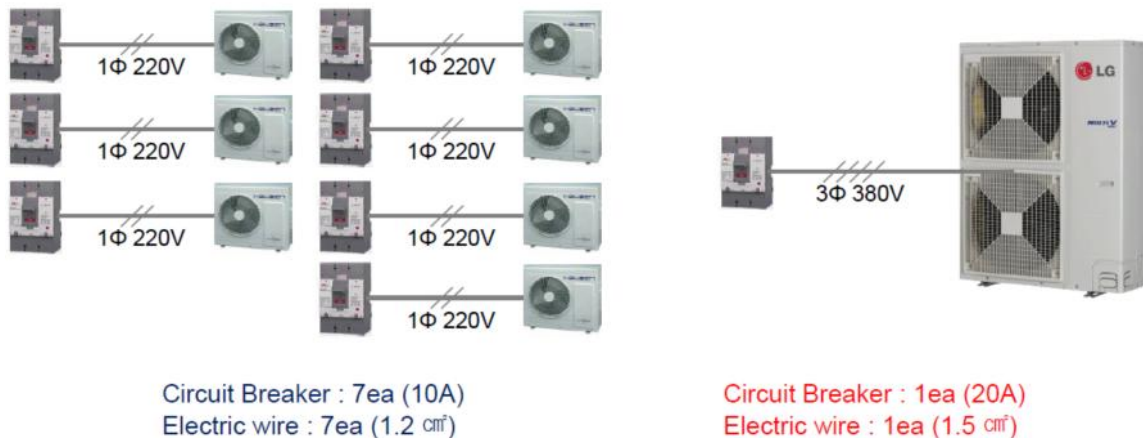
همچنین یونیت خارجی سیستم مولتی بصورت کامپکت و با وزن کم می باشد.



- در بیشترین مصرف بار، سیستم مولتی وی بیش از 10٪ کمتر از سیستم تک پنل اینورتر مصرف برق دارد و بیش از 35٪ کمتر از سیستم تک پنل معمولی مصرف برق دارد.

- ضریب عملکرد سیستم مولتی وی به نسبت سیستمهای تک پنل اینورتر بیش از 15٪ کاهش مصرف انرژی دارد و به نسبت سیستمهای تک پنل معمولی بیش از 30٪ کاهش مصرف انرژی دارد.

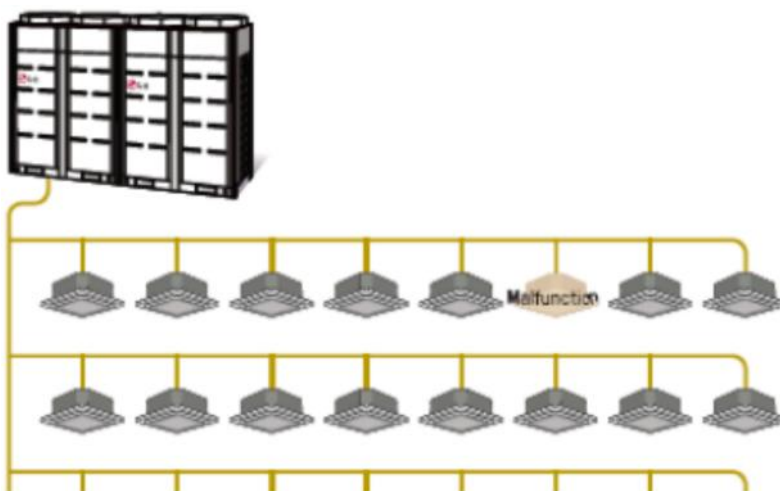
- بدلیل کاهش تعداد کلیدهای مینیاتوری و کابل کشی به آنها در این سیستم در خرید تجهیزات الکتریکی و فضای نصب آنها صرفه جویی میشود.



- در هنگام کارکرد نامناسب یکی از کمپرسورها در یونیت خارجی کمپرسور دیگر بدون تغییر در روند کارکرد بصورت اتوماتیک جایگزین کمپرسور معیوب می‌گردد.



- در صورت کارکرد نامناسب یکی از یونیت‌های داخلی یونیت‌های دیگر به صورت عادی به روند کاری خود ادامه می‌دهند زیرا کلیه یونیت‌های داخلی به صورت منحصر بفرد کار می‌کنند.



برخی دیگر از مزیت‌های سیستم **Multi V** نسبت به اسپلیت دیواری به شرح ذیل می‌باشد:

- رنج کارکرد دستگاه یونیت خارجی مولتی وی در حالت گرمایش (هیت پمپ) فصل زمستان 25- تا 18 درجه سانتیگراد و رنج کارکرد یونیت خارجی در فصل تابستان تا 43 درجه سانتیگراد می‌باشد.

- وجود سیستم اتوماتیک ردیابی نشتی گاز در دستگاه (**Auto Leakage Detection**)

- در صورت استفاده از سیستم‌های **Multi V** در هنگام تعمیرات یونیت‌های داخلی و خارجی نیازی به تخلیه گاز دستگاه در فضا نیست و می‌توان گاز را در یونیت‌های خارجی جمع نمود.

- در سیستم‌های **Multi V** به لحاظ استفاده از کمپرسورهای **Scroll** با موتورهای نوع **BLDC** و همچنین فن‌های با دسیبل پایین در یونیت‌های خارجی، سیستم‌های مذکور دارای سطح صدای پایینی در مقایسه با سایر سیستم‌ها می‌باشند.
- امکان اتصال لوله‌های رفت و برگشت از هر طرف (زیر، راست، چپ و روبرو) به یونیت‌های **Out Door** وجود دارد ، که به موجب آن قابلیت نصب در سایر فضاها امکان پذیر می باشد.
- در هنگام کارکرد نامناسب (**mal function**) یکی از یونیت‌های داخلی یا یونیت‌های خارجی امکان **pump down** میرد به یونیت‌های خارجی یا یونیت‌های داخلی وجود دارد.
- در صورت کارکرد نامناسب یکی از یونیت‌های داخلی یونیت‌های دیگر به صورت عادی به روند کاری خود ادامه می‌دهند زیرا کلیه یونیت‌های داخلی به صورت منحصر بفرد کار می‌کنند.
- استفاده از موتورهای نوع **BLDC** در کمپرسورها و همچنین فن‌های کندانسوری باعث کاهش چشمگیری در مصرف برق آنها نسبت به موتورهای القایی معمولی شده است.
- راندمان سیستم **Multi V** حدود **50 %** بیشتر است. (بعنوان مثال در این پروژه راندمان سیستم **Multi V** با ظرفیت **180 MBH** برابر **5.04** است ولی راندمان اسپلیت دیواری **3.21** میباشد)

با تشکر از حسن توجه شما